

Porta in composito riceve il Compotec Award

Scritto dalla redazione [calato]



30 ottobre 2008 @ 09:30:19 CET

Polynt e Acell premiate per una porta 'blindata' che pesa solo 38 chilogrammi.

Nel corso della giornata inaugurale di Compotec, rassegna sui compositi in programma a CarraraFiere fino al 31 ottobre, è stato assegnato ieri a due aziende italiane - **Polynt** e Acell - il **Compotec Award**, premio ideato per segnalare e valorizzare i prodotti basati su materiali innovativi, già industrializzati, oltre a tecnologie e macchinari, servizi e soluzioni di design in materiali composito.



Nello sviluppo dell'innovativo portoncino, il gruppo chimico di Scanzorosciate fornisce la foglia di resina poliestere, uno dei materiali che formano la struttura composita, mentre la **Acell** di San Giuliano Milanese ha messo a punto il processo brevettato **ACELL SMC**, che in soli 6 minuti consente di ottenere il prodotto finito. Il risultato è una porta d'ingresso in composito che pesa solo 38 chilogrammi, pur essendo anti-intrusione, autoignifuga,

coibentata termicamente e acusticamente.

Il serramento sembra in legno e ne replica anche le venature, ma è basata su una struttura monolitica di grandi dimensioni, stampata a bassa pressione in **SMC** (Sheet Moulding Compound), tecnologia che permette una significativa riduzione dei costi rispetto alle tecniche oggi in uso.

"Il processo produttivo, brevettato a livello mondiale, è nato per rispondere alla concorrenza cinese che da anni sta cercando di penetrare nel mercato europeo con porte a prezzi molto competitivi – commenta **Aldino Albertelli**, presidente di Acell Spa - Il nostro obiettivo è vendere la licenza per il know-how e i materiali del processo produttivo, che comporta investimenti davvero contenuti". Oltre alle porte, questa tecnologia consentirebbe di produrre anche altre finiture ed arredi per interni, sia in "versione" finto legno che in ardesia, pietra, o radica.

La società milanese ha già stipulato **sei accordi di licenza** con aziende produttrici di porte nel Regno Unito ed ha in programma l'espansione in altri mercati.